

KORAIL Touristenzüge

O-Train und V-Train

Diese neuen Touristenzüge der koreanischen Eisenbahn verkehren seit dem 12. April 2013. Der O-Train (das O sthet für Rundkurs) fährt vier Mal täglich eine Schleife (je zwei Mal im Uhrzeigersinn und entgegengesetzt) durch die malerischen Landschaften der Provinzen Gangwon-do, Gyeongsangbuk-do (Nord-Gyeongsang) und Chungcheongbuk-do (Nord-Chungcheong) in Zentral-Korea und hält an 13 Stationen (darunter Jeongseon, Taebaek, Cheolam, Buncheon, Bonghwa, Yeongju, Punggi, Danyang und Jecheon). Die 257,2 Kilometer lange Strecke wird dabei in vier Stunden und 50 Minuten bewältigt.

Auf einem Teil der O-Stecke, zwischen Cheoram, und Buncheon, verkehrt zusätzlich der V-Train (das V symbolisiert ein Tal) der die 27,7

Start:

O-Train: Jecheon oder jede andere Haltestelle an der Strecke. Um 7:45 gibt es auch eine Abfahrt direkt ab Seoul Station
 V-Train: Buncheon oder Cheoram
 S-Train: Busan, Gwangju

Preise:

O-Train: Rundkurs 27.700, Zwei-Tage-Pass 66,100 Won, Drei-Tage-Pass 77,500, Abfahrt ab Seoul 62.900 (ohne Rückfahrt ab Jecheon)
 V-Train: 16.800 Won
 S-Train:

Fahrzeit:

O-Train: vier Stunden und 50 Minuten
 V-Train: 70 Minuten
 S-Train:



Kilometer lange Strecke sechs Mal täglich (je drei Fahrten in jede Richtung) befährt. Dabei wird die Geschwindigkeit während der 70minütigen Reise durch tiefe Täler und wilde Berge auf etwa 30 km/h reduziert damit die Passagiere die spektakulären Ausblicke genießen können.

Entlang der Strecke bieten sich mehrere Attraktionen (z.B. der Skywalk im Arii Hills Resort (<http://www.ariihills.co.kr/>) oder die Minenanlage aus den 1930er nahe der Cheolam Station für einen Zwischenstopp an. Es ist deshalb empfehlenswert zwei oder drei Tage für die Reise einzuplanen.



Teesalon im S-Train (alle Abbildungen: KORAIL)

S-Train

Ab November 2013 fahren diese Touristenzüge auf zwei Strecken entlang der koreanischen Südküste (S steht gleichzeitig für Süden und die schlangenförmige Küste) – von Busan nach Yeosu und von Gwangju nach Masan. Es gibt täglich eine Abfahrt, in jeweils fünf luxuriösen Waggons können 218 Passagiere die Fahrt genießen.

Ab Busan geht es über 250,7 Kilometer nach Gupo (Yeosu Expo), Jinyeong, Masan, Jinju, Hadong, Suncheon, and Yecheon.

In der entgegengesetzten Richtung geht es von Gwangju über mehr als 260 Kilometers via Nampyeong, Boseong, Deungnyang, Beolgyo, Suncheon, Bukcheon und Jinju nach Masan.

